

original[®]
Finitube 

The logo for Finitube Original. It features the word "original" in a lowercase, italicized sans-serif font with a registered trademark symbol. Below it, the word "Finitube" is written in a larger, bold, italicized sans-serif font, underlined. To the right of "Finitube" is a stylized icon of a person running on a treadmill, rendered in a simple, geometric style.



De Finitube is tot op de dag van vandaag één van de terechte paradepaardjes van CIBO. Onze slogan "Vooruitdenken in schuurtechnieken" indachtig, bleven we echter constant uitkijken naar mogelijke verbeteringen. De resultaten van een uitgebreid markt-onderzoek koppelden we aan de feed-back van vele duizenden enthousiaste Finitube gebruikers. Dit resulteerde in een schat aan nuttige gebruikservaringen vanwaar we de Finitube gewoon opnieuw hebben uitgevonden. Géén achteloze kopie van zijn voorganger, maar een compleet hertekende en overdachte versie met een waaier aan nieuwe gebruiksvoordelen.

Zoals u van Cibo gewoon bent gingen we niet over één nacht ijs. Vele prototypes en intensieve testen op de werkvloer gingen de geboorte van de nieuwe Finitube vooraf. We zijn dan ook meer dan fier om onze kersverse boreling aan u voor te stellen.

Leest u gerust even verder.



het probleem

Er bestaan vele manieren om buisconstructies af te werken. Kort door de bocht, langzaam de curve volgen of gewoon rechttoe rechtaan. Welk type buis of cylinder u ook moet afwerken, een uniforme en constante finish realiseren blijft een moeilijke opgave. Iedereen kent de problemen.

Manueel buizen afwerken is vaak een ware aanslag op de spierkracht van menig vakman. De enkele machines die intussen op de markt kwamen om hieraan te verhelpen vertonen nog vele ongemakken. Banden springen van de machine. Bepaalde constructies blijken niet bereikbaar. Sommige buizen zijn te klein of net weer te groot in diameter en kunnen niet of niet volledig omklemd worden. Het vermogen van de motor laat te wensen over. De kwaliteit van de finish is ontoereikend, niet uniform, of allesbehalve constant, etc.





de oplossing

De nieuwe Finitube een innovatief en ingenieus ontworpen gereedschap. Het concept is baanbrekend. Cibo kopelde hiervoor de ervaring van de vele regelmatige en tevreden gebruikers aan de toepassingskennis en expertise van de Cibo-ingenieurs. Het resultaat : een harmonieus huwelijk tussen gebruiksgemak, innovatieve architectuur en industriële degelijkheid welk garant staat voor een snelle en perfecte afwerking van gelijk welk type buis, cilinder of buizenconstructie.

de voorstelling





Comfortabele bediening dankzij de ergonomische bolle handgreep bovenaan de machine.

Bumperfunctie vermijdt beschadiging van het werkstuk door de machine.

Aandrijfwiel met V-profiel voor een betere grip en koeling van de schuurband.

De stofkap voorzien van een slijtvaste bescherming, balanceert de machine.

Onverwoestbare multi V-riem met veilige slipkoppeling.

Directe aandrijving zorgt voor erg soepele en geruisarme werking.

Oersterke aandrijflijn met een hoog koppel.

Variabel instelbare bandsnelheid.

de voorstelling



De bumper-functie voorkomt dat het geleidingswiel contact kan maken met het werkstuk.



Flenzen op het geleidingswiel geven een uitzonderlijk stabiele bandsporing.

de details

Unieke aandrijving

Misschien wel de meest opmerkelijke technische verbetering van de nieuwe Finitube is de directe aandrijving van de arm op de aandrijfmotor. Deze is werkelijk uniek. Door deze rechtstreekse aandrijving is de connectie tussen beide onderdelen uiterst compact en stabiel. De schuurband bevindt zich nu in het verlengde van de machine en is perfect uitgelijnd met de aandrijfmotor. Hierdoor loopt de band erg stabiel en soepel over gelijk welke buis of cilinder. Dankzij deze unieke architectuur is de machine compact en erg makkelijk te bedienen.

Deze rechtstreekse aandrijving schakelt onnodige overbrengingspunten uit waardoor de machine aan duurzaamheid en betrouwbaarheid wint. De overbrenging loopt ook veel vlotter, rustiger en geruisarm. Ten slotte wordt de nieuwe Finitube hierdoor ook beduidend onderhoudsvriendelijker.

Verlengarm

Onderaan de verlengarm werd een voetje in slagvaste kunststof voorzien. U kunt de machine nu veilig neerzetten, zelfs tijdens het draaien van de band, wat het gebruiksgemak en de veiligheid bevordert. De binnenzijde van dit voetje wordt beschermd met een slijtvast, snel wisselbaar, plaatje uit geharde inox.

Bovenaan de arm bevindt zich een kunststof blokje met bumperfunctie. Deze minibumper is de sleutel tot het perfect bewerken van elke gewenste diameter boven de 125mm en beschermt tegelijk de werkstukken tegen mogelijke beschadiging door de machine.

De arm zelf werd zodanig aangepast dat hij eenvoudig en snel geopend kan worden.



Bandgeleiding

Bij de New Finitube vallen de 3 geleidingswielen onmiddellijk op. Elk wiel heeft een eigen architectuur en technische eigenschappen. Zo heeft elk loopvlak zijn eigen patroon. De 2 meeloopwielen uit harde slijt- en breukvaste kunststof zijn voorzien van speciaal ontworpen zijflenzen. Het rubberen aandrijf wiel is uitgerust met slimme V-groeven. Deze groeven versmallen naar buiten toe.

Dit unieke concept bezorgt de gebruiker heel wat voordelen.

Zo is er vooreerst de ongelooflijk soepele en stabiele bandsporing. Bij deze nieuwe Finitube is het zo goed als onmogelijk om de schuurband van de machine te laten lopen, dit ongeacht de positie van de machine of gebruiker en ongeacht de te bewerken diameter of buiskromming. Zelfs een totaal onge oefend gebruiker kan met deze machine de meest bochtige constructie moeiteloos afwerken. De V-groeven zorgen voor een perfecte tractie zonder doorslippen en een koele werking welke de levensduur van uw schuurbanden aanzienlijk verlengt.



De bolle handgreep

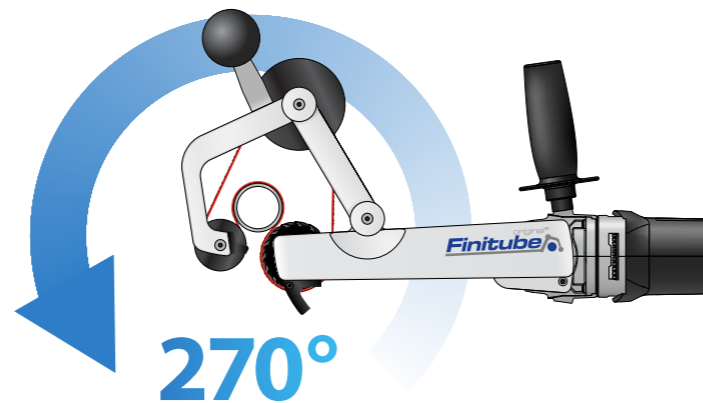
U had het vast onmiddellijk opgemerkt. Vooraan de New Finitube bevindt zich een handbol. Deze is uiterst makkelijk te bedienen ongeacht de houding van de operator. Dankzij de uitgekiende positie van deze bolle handgreep is er vanaf nu minder kracht vereist om de arm volledig te sluiten. De vorm van de bol en zijn positie zorgen er verder voor dat de gebruiker bijna automatisch elke buis, ongeacht haar diameter, maximaal omklemt.

de details



270°

Bij de meest courante buisdiameters heeft u een onmiddellijk bereik van niet minder dan 270° en met een extra handbeweging haalt u snel en moeiteloos de volle 360°.



De Multi V-riem

De 1.200 watt sterke aandrijfmotor heeft een dubbele tandwieloverbrenging met een ontzettend hoog koppel. Om deze kracht op de schuurband te kunnen over brengen wordt gebruik gemaakt van een quasi onverwoestbare Multi V-riem met ingebouwde slipkoppeling.

Doordat deze aandrijving haar slipmoment kent vlak voor de machine haar hoogste koppel bereikt, blijft haar beschermende functie voor motor en operator maximaal behouden.

in de praktijk

De New Finitube is werkelijk geschikt voor alle buizen, cilinders of buisconstructies. Staal, rvs, alu, kunststof, hout. Groot of klein in diameter, maar ook ovaal. Open en gesloten, recht en bochtig. Het maakt allemaal niet uit.

Onder de meest populaire toepassingen vinden we de afwerking van RVS-leuningen, ballustrades, decoratieve meubelen, straatmeubilair, industrial piping enz. Maar ook voor meer exotische toepassingen zoals de bewerking van vliegtuigvleugels, tankwagens, weefgetouwen, hydraulische cilinders, masten van zeiljachten, etc. hoeft deze buizenkampioen geen stap opzij te zetten. Naast hoogglansfinish, functionele en decoratieve afwerkingen kan de nieuwe Finitube met evenveel gemak ook zwaardere klussen aan zoals het ontbramen of het wegslijpen van lasnaden. Maar even zozeer bij het verwijderen van roestvorming en verf- of laklagen is de Finitube uw betrouwbare bondgenoot.



de set



OMSCHRIJVING



Motor en Finitube-arm	1	–
Surf. Conditioning band 675x40 RC1-Coarse	1	VT/RC1/675X40
Surf. Conditioning band 675x40 RC2-Medium	2	VT/RC2/675X40
Surf. Conditioning band 675x40 RC3-Fine	1	VT/RC3/675X40
Linnen schuurband 675x40 korrel 120	2	JF4T/120/675X40
Linnen schuurband 675x40 korrel 220	2	JF4T/220/675X40
Linnen schuurband 675x40 korrel 320	2	JF4T/320/675X40
Trizact™ band 675x40 korrel A45 (=korrel P400)	1	217EA/45/675X40
Trizact™ band 675x40 korrel A30 (=korrel P600)	1	217EA/30/675X40
Micro Finish band 675x40 korrel 240 (=korrel P1200)	1	MF/240/675X40
Micro Finish band 675x40 korrel 320 (=korrel P1800)	1	MF/320/675X40
Tex vel 170 x 158 AVF Soft-Very Fine	4	T/AVFSOFT/170158
Tex vel 170 x 158 SUF1000-Ultra fine	4	T/SUF1000/170158
Schuurgom korrel 60	1	FORU/60
Inoxiclean spuitbus	1	SPIC
ORDERNR. SET		SMFTNA

de verbruiksartikelen

FINITUBE - eindloze banden

AFMETING

TYPE

KORREL



ORDERNR.

	675X40mm	Surface Conditioning schuurbanden	RC1	10	VT/RC1/675X40
			RC2	10	VT/RC2/675X40
			RC3	10	VT/RC3/675X40
		Tex schuurbanden	AF	10	TP/AF/675X40
			SUF	10	TP/SUF/675X40
			AVF	10	TP/AVF/675X40
		Linnen schuurbanden: Alox.	60-80-120-150-180-220-320-400	10	JF4T/#/675X40
		Linnen schuurbanden: Zirc.	80-120	10	TZ59/#/675X40
		Micro Finish	240 (1200)-320 (1800)	10	MF/#/675X40
		Trizact™	A16-A30-A45-A65	10	217EA/#/675X40
			A6-A16-A30-A45-A65-A100-A160	10	237AA/#/675X40
		Polijstband	–	10	VT/T00/675X40
		Multi-V aandrijfriem	–	1	SMFTNA/R

